

РЕШЕНИЕ

Совета муниципального образования городского округа «Сыктывкар»

от _____ 2026 № _____

О внесении изменений в решение Совета муниципального образования городского округа «Сыктывкар» от 10.12.2015 № 03/2015-57 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования городского округа «Сыктывкар»

Руководствуясь статьями 8, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пунктом 26 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьёй 26 Устава муниципального образования городского округа «Сыктывкар», постановлением администрации муниципального образования городского округа «Сыктывкар» от 01.10.2014 №10/3724 «Об утверждении Положения о порядке подготовки и утверждения местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования городского округа «Сыктывкар»

Совет муниципального образования городского округа «Сыктывкар»

РЕШИЛ:

1. Внести в решение Совета муниципального образования городского округа «Сыктывкар» от 10.12.2015 № 03/2015-57 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования городского округа «Сыктывкар» следующие изменения:

в приложении к решению:

Пункт 1.1 «Расчётные показатели, устанавливаемые для объектов местного значения в области транспорта» раздела I «Основная часть» дополнить текстом согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава МО ГО «Сыктывкар» –
руководитель администрации

М.Ю. Мартышин

Председатель Совета
МО ГО «Сыктывкар

С.А. Кулаков

«

**Пределные значения расчетных показателей
в области электромобилей, гибридных автомобилей, оборудованных
зарядными станциями**

Показатель	Машино-места для парковки электромобилей, гибридных автомобилей, оборудованных зарядными станциями			
		всего машино-мест	в том числе оборудованных	
			быстрыми зарядными станциями <1>	медленными зарядными станциями <2>
Машино-места для жилой застройки	5% от необходимого количества мест хранения личного автотранспорта в жилой застройке (но не менее одного машино-места)	10%	90%	
Машино-места для нежилой застройки (в том числе объектов коммунального, общественно делового, социального и иного назначения)	5% от необходимого количества машино-мест на автостоянках, гостевых стоянках автомобилей (но не менее одного машино-места)	40%	60%	
Машино-места возле банков, торговых центров, таксопарков	5% от необходимого количества машино-мест на автостоянках, гостевых стоянках автомобилей (но не менее одного машино-места)	100%	-	

<1> - стационарная автомобильная зарядная станция публичного доступа, обеспечивающая возможность быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта постоянным током мощностью от 44 кВт.

<2> - стационарная автомобильная зарядная станция переменного тока публичного доступа общей мощностью от 7 кВт до 44 кВт.

При проектировании парковочных мест для электромобилей, гибридных автомобилей, оборудованных зарядными станциями, следует руководствоваться СП 113.13330.2023 «СНиП 2102-99* Стоянки автомобилей», СП 396.1325800.2018 «Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 29.04.2022 № 1776 «Об утверждении технических характеристик оборудования стационарной автомобильной зарядной станции публичного доступа, обеспечивающей возможность быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта», а также иными нормативными правовыми актами и нормативно-техническими документами, указанными в приложении № 2 к методическим рекомендациям по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25.05.2022 № АК-131-р.

Предельные значения расчетных показателей в области электромобилей, гибридных автомобилей, оборудованных зарядными станциями, не распространяются на территории сельских населенных пунктов и малых городских населенных пунктов.

Велосипедный транспорт и СИМ

На территориях поселений, муниципальных районов, муниципальных и городских округов следует предусматривать создание инфраструктуры велосипедного транспорта и СИМ.

При проектировании сети улиц и дорог в населенном пункте следует создавать условия для безопасного велосипедного и пешеходного движения, а также для движения лиц, использующих для передвижения СИМ.

На территориях жилых, общественно-деловых, производственных и рекреационных зон следует обеспечивать возможность велосипедного движения, а также движения лиц, использующих для передвижения СИМ.

При проектировании инфраструктуры для велосипедного движения и СИМ следует руководствоваться СП 396.1325800.2018 «Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», СП 113.13330.2023 «СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей», иными нормативными правовыми актами и нормативно-техническими документами.

Предельные значения расчетных показателей в области велосипедного транспорта и СИМ

Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
	Единица измерения	Величина	Единица измерения	Величина

Места для стоянки (парковки) велосипедов и СИМ для жилой застройки	% от необходимого количества мест хранения личного автотранспорта в жилой застройке	10 (но не менее двух мест)	Пешеходная доступность, м	Устанавливается в соответствии с СП 42.13330.2016
Места для стоянки (парковки) велосипедов для нежилой застройки	В соответствии с таблицей 2.4 Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Министерством транспорта Российской Федерации 24.07. 2018, в зависимости от типа нежилого объекта		м, от входа в организацию	По заданию на проектирование (но не более 30 метров)
Места для стоянки (парковки) СИМ для нежилой застройки	По расчету в соответствии с приложением Т к СП 396.1325800.2018		м, от входа в организацию	По заданию на проектирование

При проектировании, строительстве (реконструкции) многоквартирных жилых домов рекомендуется размещение велосипедов и СИМ на месте постоянного хранения в подвальных помещениях, специально отведенных помещениях в подъездах домов, велосипедных гаражах.

».

Проект внесен:

Глава МО ГО «Сыктывкар» –
руководитель администрации

М.Ю. Мартышин

Согласовано:

Первый заместитель
руководителя администрации
МО ГО «Сыктывкар»

А.Г. Гонтарь

Заместитель
руководителя администрации
МО ГО «Сыктывкар»

К.Н. Ващенко

№ Начальник правового управления
администрации МО ГО «Сыктывкар»

А.Е. Осипова
Н.В. Куделина

Проект подготовлен:

Начальник управления
архитектуры, городского строительства
и землепользования администрации
МО ГО «Сыктывкар»

Е.В. Мартынова

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

О внесении изменений в решение Совета муниципального образования городского округа «Сыктывкар» от 10.12.2015 № 03/2015-57 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования городского округа «Сыктывкар»

Проект решения Совета МО ГО «Сыктывкар» «О внесении изменений в решение Совета муниципального образования городского округа «Сыктывкар» от 10.12.2015 № 03/2015-57 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования городского округа «Сыктывкар» (далее – Проект) с целью:

- приведения в соответствие к Региональным нормативам градостроительного проектирования Республики Коми в части, касающейся установления предельных значений расчетных показателей в области средств индивидуальной мобильности в соответствии с п. 17.1 Плана мероприятий («дорожной карты»), утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллиным от 11.10.2023 № 11752-П150-МХ;

Проект опубликован в соответствии с требованиями ст.29.4 Градостроительного кодекса РФ.

Замечания и предложения по внесению изменений в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования городского округа «Сыктывкар» поступили от:

Поступившие предложения и замечания рассмотрены на заседании Комиссии по подготовке проекта внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования МО ГО «Сыктывкар» _____ года.

По результатам рассмотрения подготовлен настоящий проект решения «О внесении изменений в решение Совета МО ГО «Сыктывкар» от 10.12.2015 № 03/2015-57 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования МО ГО «Сыктывкар».

Начальник управления архитектуры,
городского строительства и землепользования
администрации МО ГО «Сыктывкар»



Е.В. Мартынова